

Aspectos de la Bici en Lyon

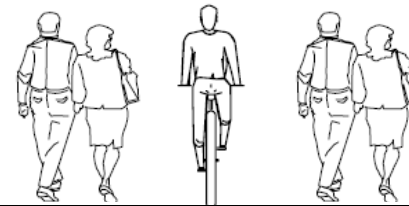


Keroum SLIMANI
kslimani@grandlyon.org

Jornadas Bici 2011
Santander

La Importancia de la Planificación

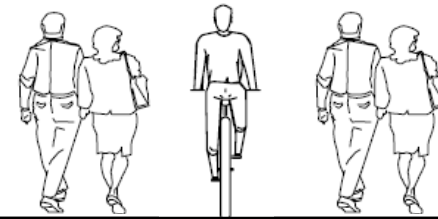
- Flujos Bici/Peatones **deben ser planificados con la organización del espacio público** (como otros modos/redes de transporte)



- Tomar medidas adaptadas a su vulnerabilidad
- No solamente ciclovías para el tráfico de bici
Con pacificar y bajar las velocidades basta

Un plan para la Bici y los peatones

- Elaboración concertada
- Objetivos simples
- Aprobación y compromiso político
- Un presupuesto dedicado
- Plano bici ligado a la política de protección del medio ambiente como contribución accesible y barata a la lucha contra el cambio climático



Un plan para la Bici y los peatones

Los objetivos

- Horizonte 2014 : **Doblar la parte modal bici y alcanzar el 5%** (en 2009, cerca del 2,5% de los desplazamientos se hace en bici)
- Perspectiva 2020 : **Alcanzar una parte modal de 7,5%**

Los principales acciones

- Reforzar la red para ciclistas
30 km /año de nuevas ciclovías
- Mejorar y diversificar la **oferta de servicios de bici**



El presupuesto global : 90 M€ (de los cuales se dedican 83M€ para ciclovías)



La Planificación. Modos Activos

- **Reglamentación :**

- Francia «principio de prudencia» ley 2008

- > Proteger a los usuarios, los más vulnerables
- > Favorecer la ciudad de cortas distancias, los modos activos (bici, marcha) como complemento de los transportes públicos.

Principios a traducir en la reglamentación

Planificación Modos Activos

Jerarquización de vías – Zonas 30



- Reflexión global sobre el territorio urbano

- Planificación

- Aplicación

Planificación. Modos Activos

- Jerarquización de las vías (y percepción clara para usuarios)

Tipo de vía

Equilibrio Vida local/ circulación

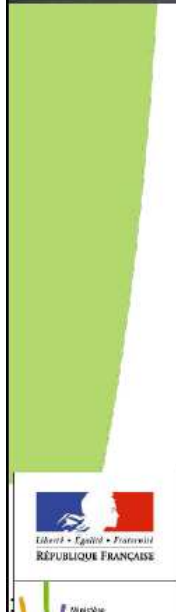
Para los Vehículos Y Bicis

Al paso Prioridad peatones	Velocidad 20 km/h Prioridad Peatones	Velocidad 30 km/h No carril bici necesario	Velocidad 50 km/h Carril bici no separado de vías motorizadas	Velocidad 70 kmh Carril bici separado de vías motorizados

Acondicionamiento del espacio publico

Las Reglas de funcionamiento de cada lugar

deben ser fácilmente entendibles



La contribución de la red TC a la red de ciclovías



- Integrada al proyecto para las líneas de tranvía (+ de 30 km de red ciclovías realizada con el TRAM)
- Estudiada con las líneas fuertes de la red de autobuses en sitio propio

- Aplicación de la guía de la convivencia autobús/bici en las vías autobuses existentes o en proyecto

Ejemplo

Línea Tranvía T3 con la creación de 14 km de ciclovías



COHABITATION DES **BUS** ET DES **VÉLOS**



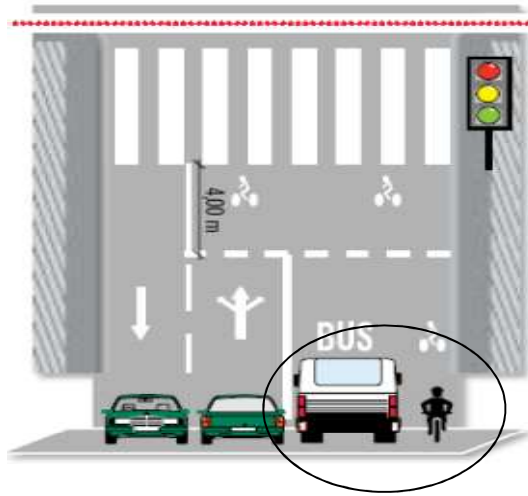
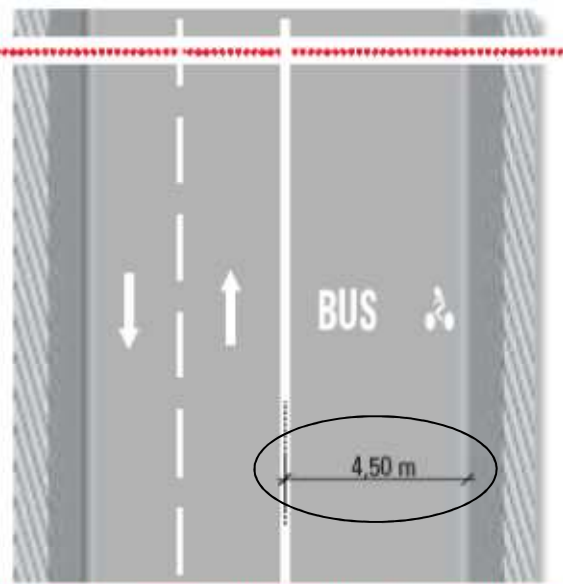
Principes d'aménagement de voirie

GUIA de CONVIVENCIA AUTOBUSES Y BICI

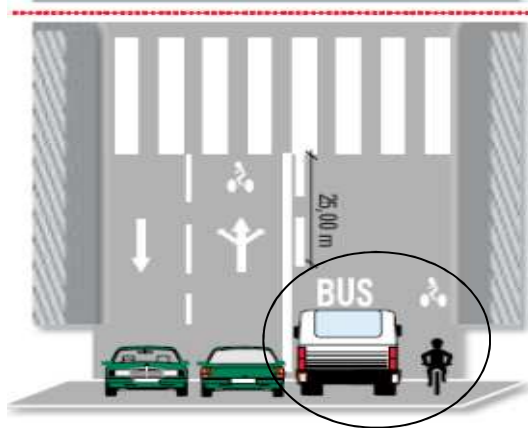
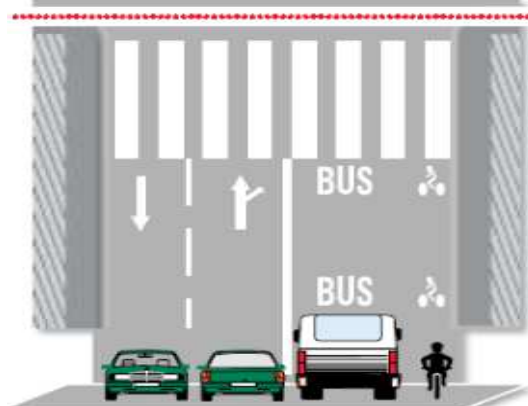
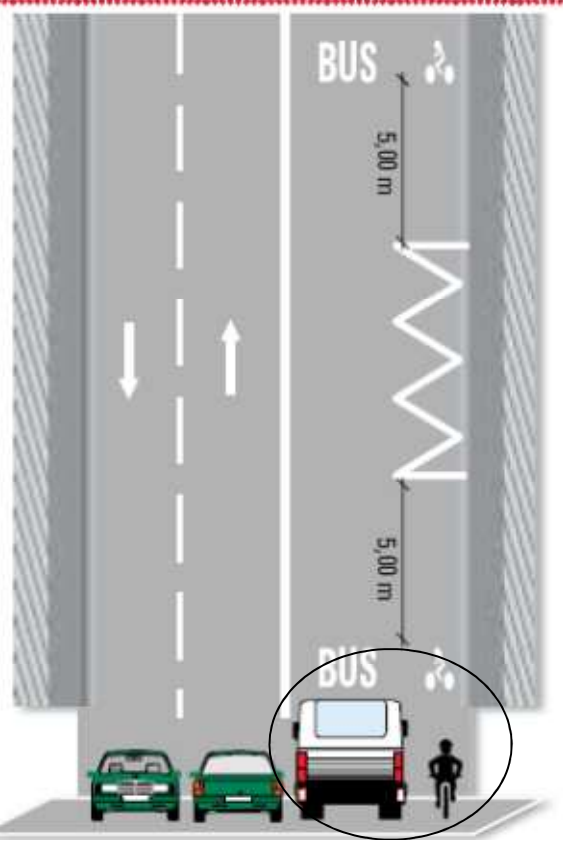
Principios de acondicionamiento de vías (extracto)



En section courante

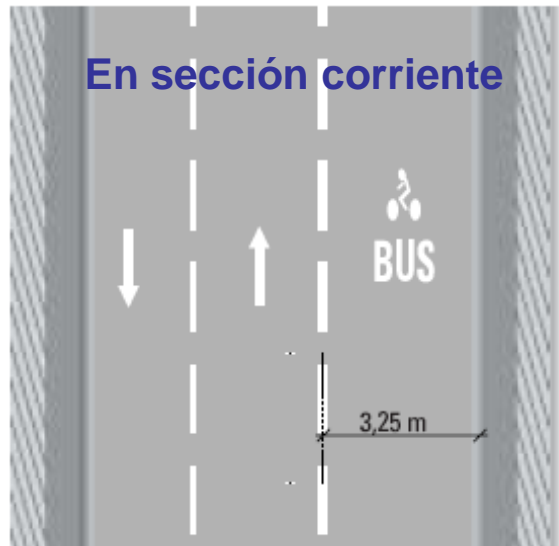


Aux arrêts

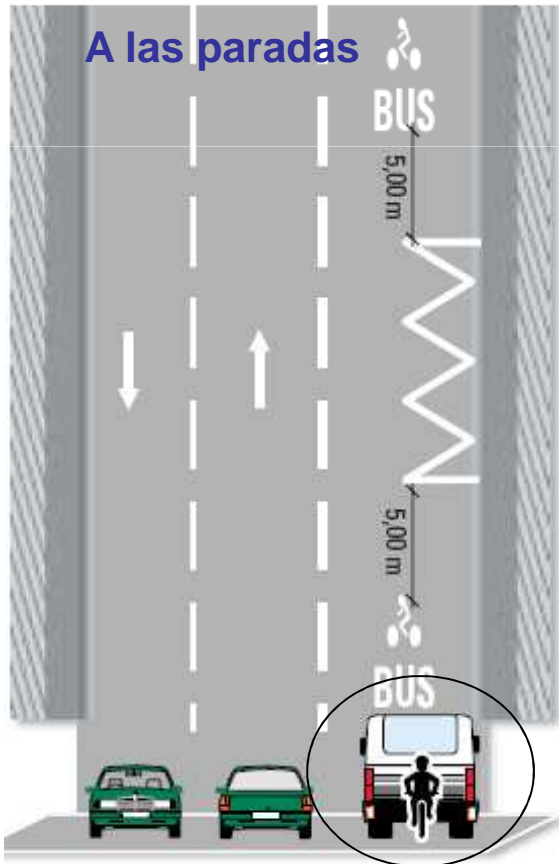


Vías Mixtas Bus Bici de 4,50 m *Reglas de base*

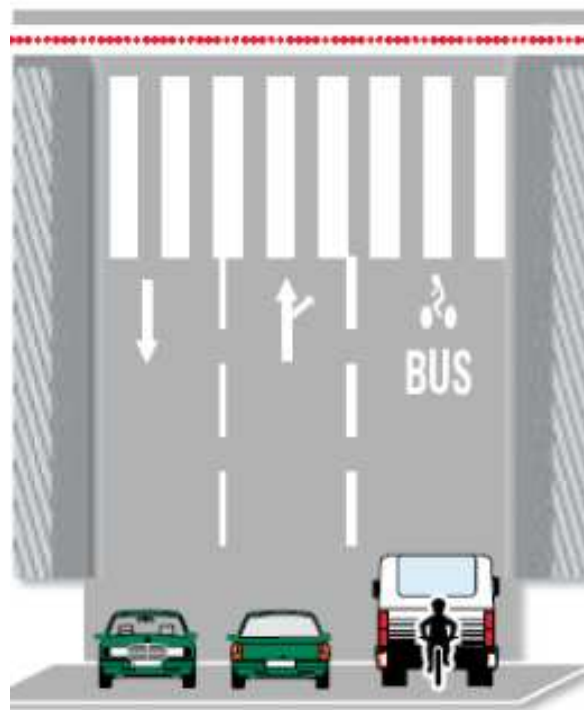




En section courante



Aux arrêts



**Vías Mixtas
Bus Bici
de 3,25 m**
*Reglas
particulares*



Dispositivo de Ayuda a la compra de Bicicleta Asistencia Eléctrica (BAE)

Estudio para la colocación el 1 de enero de 2012

Para estimular el uso de la BAE, alternativa creíble al coche

Ayuda del 25 % del importe de la compra hasta 250 euros

Beneficiarios: todo habitante del Grande Lyon a partir de 16 años

1 ayuda por persona para una compra homologada con un compromiso de 3 años para percibir sólo 1 subvención que hay que restituir si se revende antes de 3 años.

Duración 1 año. Prorrogable - potencial de 1000 subvenciones anuales

Vueltas de experiencias positivas de varias ciudades:

En Chambéry, el 76 % de los beneficiarios de la ayuda abandonaron su coche por la bicicleta en sus trayectos domicilio - trabajo



La Pagina facebook vélo'v

The screenshot shows the Facebook profile for Vélo'v. The page header includes the Facebook logo, a search bar, and navigation links for 'Accueil', 'Profil', and 'Compte'. The profile picture is a red heart with a white bicycle icon. The cover photo features a red background with a white bicycle icon and the text 'Comment s'abonner?' and 'Les tarifs'. Below the cover photo, there are three pricing options: 'Pour 1 an', 'Pour 1 ou 7 jours', and 'Tarifs préférentiels'. Each option includes a 'carte' (card) and a price: '15€', '1€ ou 3€', and '15€' respectively. There are also buttons for 'ACCÉDEZ AU FORMULAIRE' and 'MODE D'EMPLOI'. The page also shows '2 475 personnes aiment ça' and a list of users who like the page. At the bottom, there is a link for 'Vélo'v in english' with the text 'Rates and registration' and a 'CLICK HERE' button. The GRANDLYON logo is visible in the bottom right corner of the cover photo.

- 4000 fans
- 160 000 Conexiones/mes

- Subida en potencia de las comunidades Web 2.0
- Canal de difusión de información a los usuarios asociando al explotador



**Gracias por
su atención !**