



**SMARTBIKE™**

*Una solución ecológica de movilidad*

**II Jornadas de la Bicicleta Pública  
Sevilla, 12 de Marzo de 2009**

# 1. Últimas innovaciones SmartBike



- **Bicicleta:** lanzamiento de dos modelos, dos diseños, dos conceptos de bicicleta.
- **Estaciones:** expedición del título de transporte electrónico y del recibo electrónico.
- **Software de gestión:** modelo dinámico de previsión de demanda a través de equipos embarcados.
- **Telecomunicaciones del sistema:** plataforma alternativa al operador de red existente.
- **Servicio de Atención al Usuario:** invención de un software específico de gestión.
- **Acceso temporal:** mediante teléfono móvil o PDA, u otros terminales móviles

## 2. Mejorías en los sistemas



### Compatibilidad:

- Adopción de los estándares en RFID más extendido del mundo para las tarjetas de acceso sin contacto.
- Preparación para acceso mediante todo tipo de tarjetas de crédito o débito del mundo.
- Sencillo Interfaz para compatibilizar con cualquier tarjeta integrada de transporte

### Seguridad:

- Preasignación inteligente de bicicleta por parte del sistema de gestión.
- Introducción de sistemas de lectura continua en los aparcamientos.
- Introducción de sistemas de alarma remota.
- Agilización de la resolución por usos abusivos.
- Incorporación progresiva de piezas de la bicicleta y de la estación con mayor resistencia al vandalismo.

### 3. Búsqueda de soluciones económicas



- ¿Son caros los sistemas de transporte público en bicicleta? ¿quién está buscando verdaderas soluciones económicas?
- Explotación publicitaria: ¿fuente de financiación? ¿ingreso complementario?
- Política tarifaria: tramos de uso gratuitos; usuarios permanentes y usuarios temporales
- Financiación pública por parte de la administración que disfruta del servicio
- Política de subvenciones: presente y futuro

**EN DEFINITIVA, SE HACE NECESARIA UNA EVOLUCIÓN  
HACIA UN VERDADERO MODELO DE GESTIÓN CONJUNTA  
PÚBLICO-PRIVADO**